

carrocérias chama c. a.

RIF. J-09002125-6

www.carrocériaschama.com.ve

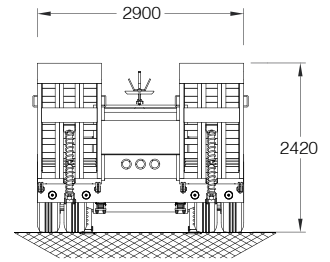
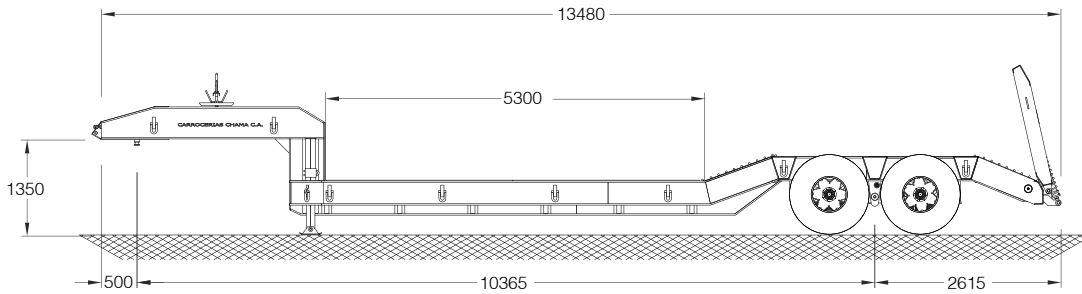
LOW-BOY CAMA BAJA



carrocérias chama c. a.

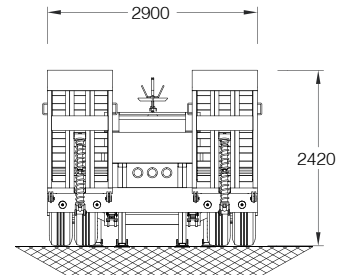
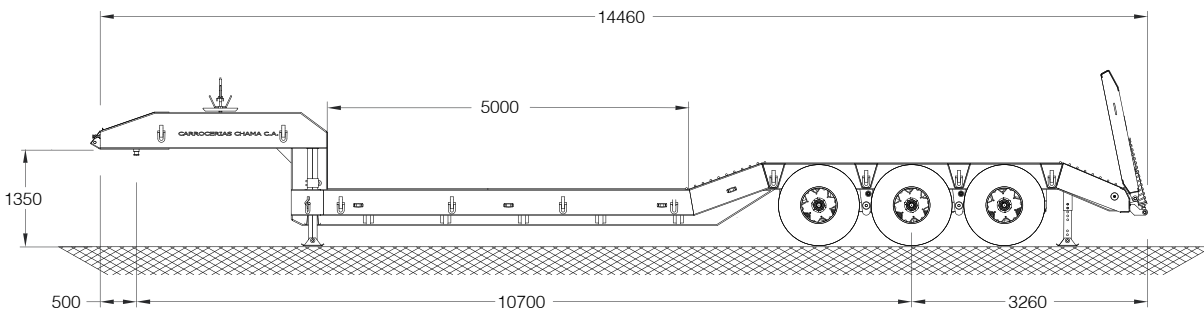
LB-2E-R20 (CB)

CAPACIDAD 40 TON.



LB-3E-R20 (CB)

CAPACIDAD 50 TON.



LOW BOY CAMA BAJA

Equipo diseñado para el transporte de cargas especiales pesadas de gran volumen y alto centro de gravedad, y maquinaria para la construcción. Pueden operar dentro y fuera de la carretera.

La línea de Low-Boys Chama, está disponible en varios modelos:

LB-2E-R20 (CB) capacidad 40 Ton.

LB-3E-R20 (CB) capacidad 50 Ton.

BASTIDOR

Estructura principal compuesta de dos robustas vigas tipo "I" construidas con alma en acero A-36 y pletina en alta resistencia, soldadas eléctricamente por arco sumergido.

Piso en zona de carga en madera dura.

Puentes transversales tipo "J" de alta sección en zona de carga.

Cola trasera inclinada (cola de pato) que facilita el cargue y descargue de maquinaria.

Placa de 5ª rueda con perno de enganche (King-pin) de $\varnothing 2"$ de acero forjado en una sola pieza.

SISTEMA SUSPENSIÓN

Suspensión mecánica de ballestas tipo Reyco para servicio pesado en 2 y 3 ejes.

Ejes redondos tipo A-26 de 5-3/4" trocha ancha de 30.000 LBS.

Conjuntos araña tambor de 6 brazos Rin 20".

SISTEMA DE FRENOS

Sistema neumático con líneas de servicio y emergencia que opera a 100 psi. Promedio de presión constante.

Válvula Relay.

Zapatas con bandas de 16-1/2" x 7".

Tanque de reserva de aire.

SISTEMA ELÉCTRICO

Circuito eléctrico en 12 v ó 24 v de norma, compuesto por: Conector 7 vías hembra universal.

Luces laterales de posición ámbar y rojas, luces posteriores de freno, direccionales, reversa y luz de placa.

Sistema de cableado engomado para protección.

ACABADO FINAL

Protección primaria con fondo anti corrosivo de alta resistencia. Acabado final en esmalte sintético, de secado rápido de primera calidad.

ACCESORIOS ESTÁNDAR

Porta repuesto doble tipo tornillo en cuello.

Caja de Herramientas.

Argollas de Sujeción.

Patatas de Apoyo manuales.

OPCIONALES

Suspensión neumática de alto rodaje.

Rampas Traseras Abatibles de accionamiento Hidráulico.

Patatas de Apoyo mecánicas de 2 velocidades.

Sistema de Patatas de Apoyo Traseras.

Extensiones Laterales Abatibles.

Luces laterales y posteriores en "LED"

Rampas Traseras Abatibles de accionamiento manual con resorte de compresión.