



**carrocieras chama c. A.**

RIF. J-09002125-6

[www.carrocieraschama.com.ve](http://www.carrocieraschama.com.ve)

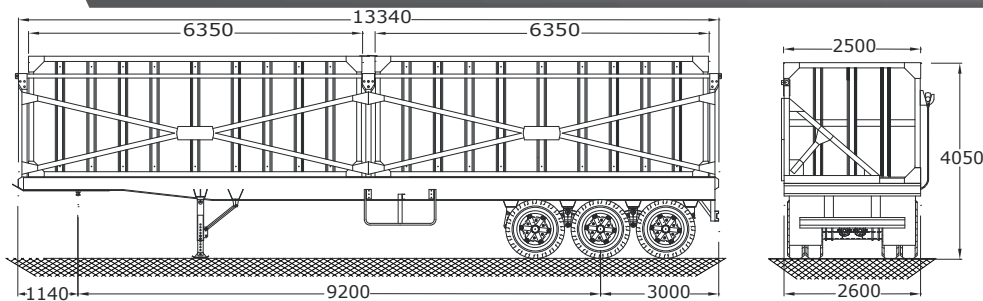
## JAULA CAÑERA SEMI-REMOLQUE



**carrocieras chama c. A.**

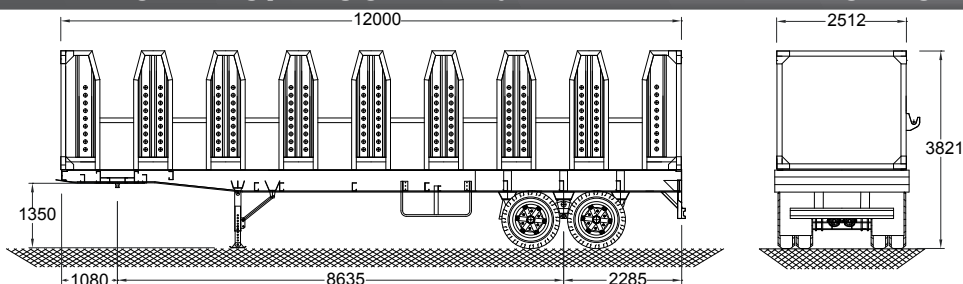
## JLC-3E-R20 / 22.5 CAÑA EN ROLITOS

CAPACIDAD 66 mts<sup>3</sup>



## JLC-2E-R20 / 22.5 CAÑA LARGA

CAPACIDAD 60 mts<sup>3</sup>



## JAULA CAÑERA SEÑI-REMOLQUE

Equipo diseñado para el transporte de carga de caña de azúcar bajo normas nacionales COVENIN 2402: 1997, 614: 1997 para operaciones terrestres. La línea de Jaulas Cañeras Semi-Remolques Chama, está disponible en varios modelos:

Caña Larga

JLC-2E-R20 / R22.5 capacidad 60mts<sup>3</sup>

Caña Rolito (picada)

JLC-3E-R20 / R22.5 capacidad 66mts<sup>3</sup>

### CAJAS DE CARGA CAÑA ROLITO

Estructura liviana fabricada con acero estructural A-36. Compuesta de dos cajas basculadas lateralmente, con pivotes independientes en la parte superior, permitiendo un rápido descargue del producto, cada caja esta sólidamente integrada por paneles modulares perforados y postes tubulares

### SISTEMA DE IZAMIENTO

Viga de sección compuesta con anclajes y cadena de manipulación de alta resistencia.

### CAJAS DE CARGA CAÑA LARGA

Estructura conformada con paneles trapezoidales, modulares, con paneles perforados que permite un cargue y descargue rápido y eficiente. Cajas y soporte desmontables que permiten el uso múltiple de la batea como equipo de transporte de carga general.

### SISTEMA DE DESCARGUE

Compuesta por cadenas eslabonadas de alta resistencias distribuidas a todo lo largo del equipo y conectadas a la viga de izamiento, garantiza un eficiente descargue del producto. Piso en lámina lisa en acero calidad A-36, con bandejas de alojamiento para cadenas integradas al chasis.

### BASTIDOR

Estructura liviana fabricada con acero estructural A-36. Vigas de carga tipo "I" con aplicación de soldadura por arco sumergido y pletinas en alta resistencia. Puentes intermedios en perfil estampados tipo "J" convenientemente espaciados para lograr una distribución adecuada de la carga. Placa de 5ª rueda con perno de enganche (King-pin) de  $\varnothing$  2" de acero forjado en una sola pieza. Piso en lámina estriada de acero.

### SISTEMA DE SUSPENSIÓN

Suspensión mecánica de ballestas tipo Reyco para servicio pesado en 2 y 3 ejes. Ejes redondos tipo pro-par de  $\varnothing$  5" x 71-1/2" con capacidad de 25.000 lbs. Cada uno. Conjuntos araña tambor de 6 brazos o maza de disco-tambor Hub-Piloted para Rin 20" ó 22.5".

### SISTEMA DE FRENOS

Sistema neumático con líneas de servicio y emergencia que opera entre 6 y 8 Bar con presión constante. Válvula Relay. Zapatas con bandas de 16-1/2" x 7". Tanque de reserva de aire.

### SISTEMA ELÉCTRICO

Circuito eléctrico en 12 v ó 24 v de norma, compuesto por: Conector 7 vías hembra universal. Luces laterales de posición ámbar y rojas, luces posteriores de freno, direccionales, reversa y luz de placa. Sistema de cableado engomado para protección.

### ACABADO FINAL

Protección primaria con fondo anti corrosivo de alta resistencia. Acabado final en esmalte sintético, de secado rápido de primera calidad.

### ACCESORIOS ESTÁNDAR

Porta Repuesto doble tipo canasta. Patas de Apoyo manuales.

### OPCIONALES

Suspensión neumática de alto rodaje. Sistema de Frenos ABS. Porta Repuesto Triple tipo canasta. Patas de Apoyo mecánicas de 2 velocidades. Luces laterales y posteriores en "LED"