



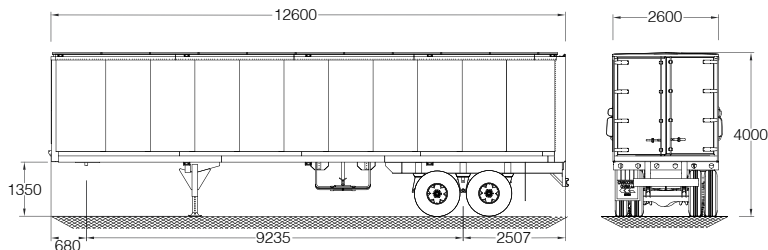
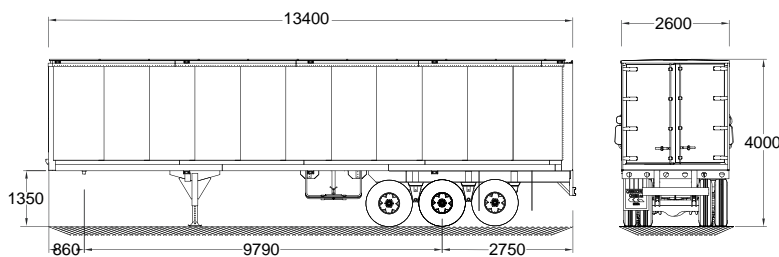
**carrocieras chama c. a.**  
RIF. J-09002125-6

[www.carrocieraschama.com.ve](http://www.carrocieraschama.com.ve)

## CAVA SEMI-REMOLQUE



**carrocieras chama c. a.**

**CVT-2E-R20 / R22.5 // CVS-2E-R20 / R22.5****CAPACIDAD 30 TON.****CVT-3E-R20 / R22.5 // CVS-2E-R20 / R22.5****CAPACIDAD 35 TON.****CAVA SEMI-REMOLQUE**

Diseño auto portante de construcción mixta ACERO-ALUMINIO de gran capacidad de carga volumétrica ideal para el transporte de productos delicados y perecederos bajo normas nacionales COVENIN 2402: 1997, 614: 1997 para operaciones terrestres.

La línea de Cavas Semi-Remolques Chama, está disponible en varios modelos:

Cavas Térmicas

CVT-2E-R20 / R22.5 capacidad 30 Ton. // CVT-3E-R20 / R22.5 capacidad 35 Ton.

Cavas Secas

CVS-2E-R20 / R22.5 capacidad 30 Ton. // CVS-3E-R20 / R22.5 capacidad 35 Ton.

**CAVA**

Riel en lámina acero calidad A-36, diseñada para formar una estructura auto portante junto a los costados y techo

Paneles de los costados y techo en aluminio, remachados a los postes y techo, con juntas traslapadas, y aplicación de Sikaflex.

**SISTEMA SUSPENSIÓN**

Suspensión mecánica de ballestas tipo Reyco para servicio pesado en 2 y 3 ejes.

Ejes redondos tipo pro-par de  $\varnothing 5" \times 71-1/2"$  con capacidad de 25.000lbs cada uno.

Conjuntos araña tambor de 6 brazos o maza de disco-tambor Hub-Piloted para rin 20" ó 22.5".

**SISTEMA DE FRENOS**

Sistema neumático con líneas de servicio y emergencia que opera a 100 psi. Promedio de presión constante.

Válvula Relay.

Zapatas con bandas de 16-1/2" x 7".

Tanque de reserva de aire.

**SISTEMA ELÉCTRICO**

Circuito eléctrico en 12 v ó 24 v de norma, compuesto por:

Conector 7 vías hembra universal.

Luces laterales de posición ámbar y rojas, luces posteriores de freno, direccionales, reversa y luz de placa.

Sistema de cableado engomado para protección.

**PISO CAVAS SECAS**

Piso en lámina estriada soldada a todo el rededor e impermeabilizada contra filtraciones.

**PISO CAVAS TERMICAS**

Piso en lámina galvanizada y perfil de aluminio.

Botaguas delantero y trasero.

**PUERTAS POSTERIORES**

En dos hojas abatibles completamente a 270 grados, con abertura total para facilitar el cargue y descargue de mercancías.

Empaque tipo burbuja en neopreno

**ASLAMIENTO PARA LAS CAVAS TERMICAS**

Con polines de madera dura en pisos, costados, techo y frente, para romper con el ciclo térmico.

En poliuretano de alta densidad, aplicado por sistema de aspersión, que garantiza una alta adherencia, con espesor de 100mm (4").

Paneles internos en aluminio en costados, frentes, techo y puertas

Instalación de roba-pie a todo el rededor para protección de costados.

Todo el techo se cura con un producto especial que evita filtraciones de agua y se logra una completa protección de la carga.

**ACABADO FINAL**

Proteccion primaria con fondo anti corrosivo de alta resistencia.

Acabado final en esmalte sintético, de secado rapido de primera calidad.

**ACCESORIOS ESTÁNDAR**

Porta Repuestos doble tipo canasta.

Patas de Apoyo manuales.

**OPCIONALES**

Suspensión neumática de alto rodaje.

Kit suspensión neumática, para elevación de ejes.

Sistema de Frenos ABS.

Patas de Apoyo mecánicas de 2 velocidades.

Luces laterales y posteriores en "LED"

**carrocerias chama c.a.**