



carrocieras chama c. A.

RIF. J-09002125-6

www.carrocieraschama.com.ve

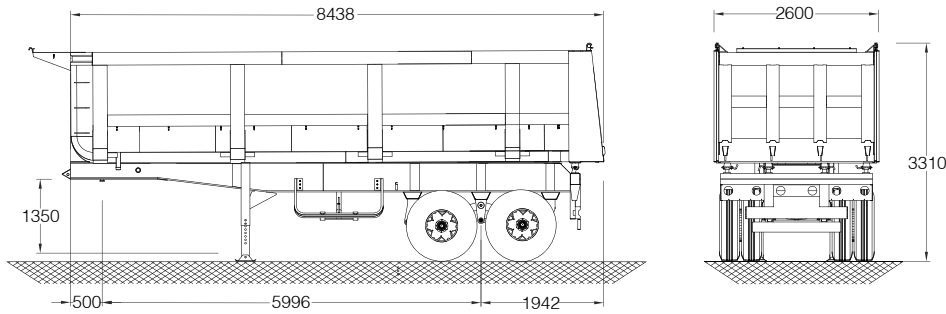
BATEA VOLTEO POSTERIOR



carrocieras chama c. A.

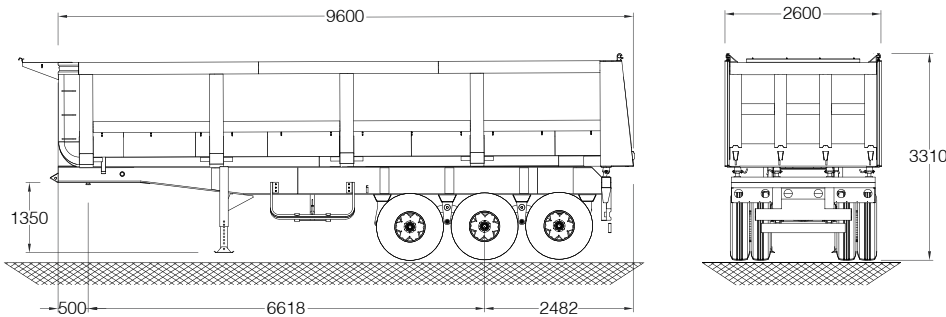
BTV-2E-R20 / R22.5

CAPACIDAD 22 M³.



BTV-3E-R20 / R22.5

CAPACIDAD 34 M³.



BATEA VOLTEO POSTERIOR

Equipo diseñado para el transporte de agregados de construcción bajo normas nacionales COVENIN 2402: 1997, 614: 1997 para operaciones terrestres. La línea de Bateas Volteo Posterior Chama, está disponible en varios modelos:

BTV-2E-R20 / R22.5 capacidad 22 mts³

BTV-3E-R20 / R22.5 capacidad 34 mts³

SISTEMA DE DESCARGA

Descarga posterior con un solo cuerpo y un gato telescópico frontal. Compuerta posterior pivotada por la parte superior. Sistema de cierre independiente tipo leva. Gato Hidráulico telescópico frontal con capacidad de 38.000 Kg.

CAJA VOLTEO

Costados fabricados en acero estructural A-36 con costilla rectas de gran sección. Piso con extremos redondeados tipo "TINA", que permite un rápido y eficiente descargue. Compuerta y frente debidamente reforzados con perfiles estampados.

CHASIS

Vigas de carga tipo "I" con aplicación de soldadura por arco sumergido. Placa de 5ª rueda con perno de enganche (King-pin) de \varnothing 2" de acero forjado en una sola pieza. Soporte de giro posterior tipo tubular en acero A-36 estructural. Placa de 5ª rueda con perno de enganche (King-pin) de \varnothing 2" de acero forjado en una sola pieza.

SISTEMA SUSPENSIÓN

Suspensión mecánica de ballestas tipo Reyco para servicio pesado en 2 y 3 ejes. Ejes redondos tipo pro-par de \varnothing 5" x 71-1/2" con capacidad de 25.000 lbs cada uno. Conjuntos araña tambor de 6 brazos o maza de disco-tambor Hub-Piloted para rin 20" o 22.5".

SISTEMA DE FRENOS

Sistema neumático con líneas de servicio y emergencia que opera a 100 psi. promedio de presión constante. Válvula Relay. Zapatas con bandas de 16-1/2" x 7". Tanque de reserva de aire.

SISTEMA ELÉCTRICO

Circuito eléctrico en 12 v o 24 v de norma, compuesto por: Conector 7 vías hembra universal. Luces laterales de posición ámbar y rojas, luces posteriores de freno, direccionales, reversa y luz de placa. Sistema de cableado engomado para protección.

ACABADO FINAL

Proteccion primaria con fondo anti corrosivo de alta resistencia. Acabado final en esmalte sintético, de secado rapido de primera calidad.

ACCESORIOS ESTÁNDAR

Cachucha.
Porta Repuesto doble tipo canasta.
Defensa Trasera.
Patas de Apoyo manuales.
Faldones de Goma.

OPCIONALES

Patas de Apoyo mecánicas de 2 velocidades.
Luces laterales y posteriores en "LED".